

WORLD SAILING
FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE
UNION NATIONALE POUR LA COURSE AU LARGE

YACHT-CLUB CORSE MEDITERRANEE
SOCIÉTÉ NAUTIQUE D'AJACCIO

XXX°
MEDITERRANEAN TROPHY
CHAMPIONNAT
DE MÉDITERRANÉE IRC
DA EQUIPAGGI

Corsa crociera internazionale per le qualifiche Campionati del Mediterraneo IRC
organizzato in acque francesi e italiani delle isole di Corsica, La Maddalena e la Sardegna



16 / 22 - LUGLIO 2017

BANDO DI REGATA

PROGRAMMA

Domenica 16 luglio - AJACCIO

9h - 20h: Reception, catena di registrazione

20h Cocktail Municipio

Lunedì, 17 luglio

AJACCIO TRIANGOLO RADE

21h - Festive Dinatoire

Martedì 18 luglio

AJACCIO – BONIFACIO

21h Cocktail

Mercoledì 19 Luglio

BONIFACIO - LA MADDALENA

Giovedì, 20 luglio

LA MADDALENA - LA MADDALENA

Premi 21o cerimonia e sera la cena a buffet

Venerdì 21 luglio

LA MADDALENA - PROPRIANO

Sabato 22 luglio

PROPRIANO - AJACCIO

21 pm Cerimonia di premiazione e cena di chiusura

1. REGOLE

- 1.1 Le Regole di Regata (RRS) del World Sailing
- 1.2 Norme e regolamenti della Federazione Francese di Vela.
- 1.3 Le regole de classe e di indicatori IRC 2017.
- 1.4 Le regole del Campionato del Mediterraneo di Offshore IRC UNCL 2017.
- 1.5 Le istruzioni di regata saranno distribuiti alla data di scadenza prevista.
- 1.6 Notte di navigazione: parte B, sezione II NIPAM (NIPAM) quando si sostituisce le regole della Parte 2 del RRS.

2. PUBBLICITA

Ogni imbarcazione deve essere in accordo con RRS 79. Ai sensi dell'articolo 20.3.1 (b) del Codice ISAF Advertising, categoria C si applica. Ogni imbarcazione deve essere in regola con le autorizzazioni per quanto riguarda Port pubblicità autorità nazionali.

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 IMBARCAZIONI AMMESSI

1. Tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un certificato IRC Stazza 2017 che TCC è maggiore di 0,800.
2. Tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un certificato ORC Stazza 2017. Certificato IRC sarà dato a loro se il numero dei partecipanti di questa classe è inferiore a 7.
3. Tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un certificato OSIRIS Stazza 2017. Certificato IRC sarà assegnato se il numero dei partecipanti di questa classe è inferiore a 7.

⇒ Tutte le imbarcazioni francesi si incontreranno la categoria di navigazione più di 6 miglia da un riparo

⇒ Tutte le imbarcazioni straniere devono essere in regola con il 3° categoria di OSR (Offshore Regole Vela) nel 2017 con una scialuppa di salvataggio.

3.2 PRE REGISTRAZIONE

Invia la tua pre-registrazione via e-mail o per posta alla direzione della gara accompagnati dalla quantità del deposito di 400 € prima del 30 aprile, 2017.

Sconto del 10% verrà applicato alla quota di iscrizione della barca (escluso l'equipaggio) per la pre-iscrizione entro il 30 marzo

Accompagnato a costi organizzativi, tramite assegno, il numero di imbarcazioni è limitato, i 40 concorrenti che hanno inviato il loro modulo di iscrizione completo con la quantità di equilibrio registrazione verranno conservati.

La registrazione è possibile tramite e-mail, sarà considerato solo dopo il ricevimento del certificato di stazza e la garanzia di pagamento (non rimborsabile meno che la cancellazione della manifestazione) e spese di registrazione.

3.3 REGISTRAZIONE

Lunghezza della barca	Pre-registrazione deposito	Registrazione equilibrio (y/c skipper)	Totale registrazione (y/c skipper)
08,00 à 8,99 m	400 €	150 €	550 €
09,00 à 9,99 m	400 €	180 €	580 €
10,00 à 10,99 m	400 €	210 €	610 €
11,00 à 11,99 m	400 €	240 €	640 €
12,00 à 12,99 m	400 €	270 €	670 €
13,00 à 13,99 m	400 €	300 €	700 €
14,00 à 14,99 m	400 €	330 €	730 €
Plus de 15,00 m	400 €	360 €	760 €

A 60€ sarà richiesto per ogni membro del team aggiuntivo.

Il pagamento dei seggi in ciascuna porta rimane a carico dei partecipanti.

3.4 COMPOSIZIONE DEL MODULO DI REGISTRAZIONE

Al momento della registrazione, i concorrenti devono presentare un fascicolo completo contenente i seguenti elementi:

- Modulo d'iscrizione debitamente compilato, indicando i numeri di licenza di tutti i membri del team
- Le quote di iscrizione
- Certificato di stazza IRC, ORC Club o OSIRIS 2017
- Valido certificato di assicurazione della barca.
- I concorrenti (ogni membro dell'equipaggio), aventi una licenza FFV devono presentare al momento della registrazione:
- Il loro FIVela licenza valida che porta il timbro medica o accompagnati da un certificato medico di non contro per la pratica della competizione velica che risale a meno di un anno e il permesso dei genitori per i minori.
- I concorrenti stranieri (ogni membro dell'equipaggio) non dispone di una licenza di FIV devono presentare al momento della registrazione,
- La prova della loro appartenenza ad una Autorità nazionale membro de WORLD SAILING

- un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di supporto un milione di euro
- un certificato medico di non contro per la pratica della competizione velica che risale a meno di un anno (in francese o in inglese) e un permesso dei genitori per i minori.
- La prima pagina del certificato di registrazione.
- il certificato di stazza o di conformità.
- Se necessaria autorizzazione porto pubblicizzato.
- La dichiarazione giurata di equipaggiamenti di sicurezza.

Questo elenco non e esaustivo e la documentazione complementare puo essere richiesta a discrzione dell'organizzatore.

NB: Per i concorrenti, francese o straniero, non potendo presentare questo documento o un attestato di assicurazione individuale in responsabilità civile, una licenza annua potuto stato rilasciata egli per il club organizzatore.

4. LICENZA

Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in possesso della licenza federale 2017 rilasciata dalle rispettive autorità nazionali e di cui medico
Per i concorrenti non possono presentare questo documento o di una responsabilità civile certificato di assicurazione individuale, la licenza pu essere rilasciata a lui dal club ospitante.

5. INDICATORE

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso di una misurazione convalidato il certificato IRC 2017, rilasciato dal UNCL l'UVAI o RORC entro il 10 luglio.

Nessun certificato IRC sarà modificato su 16 e 20 giorni di luglio riservati per le registrazioni e controlli.

I concorrenti dovranno verificare se il TCC registrato sul loro modulo di registrazione è coerente con il loro certificato di stazza IRC 2017.

Dopo aver firmato i documenti relativi, qualsiasi modifica del TCC sarà possibile a meno che l'errore trovato e segnalato al direttore di gara prima del 20 luglio 20h, che prenderà in considerazione con il Presidente del Comitato di Regata, la Giuria e il misuratore, la validità della richiesta di modifica.

6. SISTEMA SANZIONATORIO

La regola 44.1 viene modificato in modo che la pena di due giri è sostituito da un giro di penalità.

7. CLASSIFICAZIONE E DEFIZIONI DI CLASSI

La classifica generale è prevista tutte le classi, e una classifica che distribuita in diverse classi in base al loro coefficiente di IRC 2017.

La "Donna SKIPPER" trofeo offerto dalla FFV verrà assegnato alla barca meglio piazzata, timonata da una donna e che in ogni classe,

I punti sono assegnati per ogni evento è specificato nelle istruzioni di regata. Tutti i membri del team, tra cui i concorrenti verranno assegnati punti per FFV nazionali classifica.

La distribuzione della flotta in queste classi saranno di esclusiva responsabilità dell'organizzatore partecipato i presidenti del comitato de regata e la giuria.

8. POSTO DA PORTO

Il numero di posti è limitato a quaranta, imbarcazioni che hanno ricevuto il loro certificato di iscrizione riceveranno congiuntamente un foglio di prenotazione del posto presso il porto di Ajaccio per i giorni scelti per l'arrivo e la partenza.

Luoghi nei porti saranno pagate direttamente da ciascuna barca.

L'organizzatore ha avviato negoziati per una tariffa limite inferiore e una garanzia de prenotazione.

Le imbarcazioni devono rimanere al loro posto assegnato loro nei porti.

9. COMUNICAZIONE E SICUREZZA

Una barca non deve portare trasmissioni radio VHF sono attivi da tutte le barche, solo la frequenza e il canale assegnato alla gara da parte della prefettura marittima saranno utilizzabili. Il capitano o il proprietario della barca devono comunicare il proprio telefono cellulare No al comitato organizzatore. Questi numeri saranno mantenute riservate, ma sono necessarie per le comunicazioni e la sicurezza eccezionali.

10. SKIPPER

Il Skipper è responsabile per l'equipaggio in mare. E 'anche la responsabilità di garantire il buon andamento del suo equipaggio riva. Il suo nome è specificato nella lista equipaggio presentata al momento della registrazione on-line

Promemoria di diritto francese:

« Il Skipper è responsabile di equipaggio al mare. Egli ha la responsabilità esclusiva e il suo equipaggio. Si assicura che la nave e tutte le sue attrezzature necessarie sono in buone condizioni, l'equipaggio ha la conoscenza e la capacità necessarie per assumere il funzionamento e l'uso. E 'per lui non iniziare o per guadagnare un riparo nel caso in cui le

circostanze sono tali da mettere in pericolo la sua nave e il suo equipaggio »

11. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ.

concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, la decisione se partecipare a una regata o di rimanere in regata è la loro propria responsabilità (Vedi RRS regola 4 2017 decisione di correre).

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità in caso di danni umani e materiali, come parte della regata, sia prima, durante o dopo la regata.

12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante o di accompagnamento devono essere in possesso di una assicurazione responsabilità civile valida con una copertura minima di 200.000 €.

13. DIRITTI DI IMMAGINE

Come parte della registrazione, il comandante deve firmare il documento che autorizza l'uso dei diritti di immagine a nome di tutte le persone a bordo. I concorrenti consentono agli organizzatori di utilizzare il loro nome, senza alcuna restrizione, immagine, testo, video e di se stessi come la barca usata. Questi elementi possono essere pubblicati, trasmessi da qualsiasi supporto (inclusi, senza limitazioni di pubblicità attraverso tutti i media).

14. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni si prega di contactare

SOCIETE NAUTIQUE D'AJACCIO « MEDITERRANEAN TROPHY »

Direction de la Course

Villa A Suspirata

20129 BASTELICACCIA

Tel 06 85 91 74 94 - 04 95 23 89 01 Fax 04 95 21 40 43

Email : yccm@wanadoo.fr

Internet : www.mediterranean-trophy.com

N.B. : In caso di discrepanza tra il Bando di Regata in francese e la sua traduzione in lingua italiana, è la versione francese prevale.

MEDITERRANEAN TROPHY

BOLLETTINO D'INSCRIZIONE

Nome della barca N° id Vela

Nome dello SkipperNazionalità.....

Indirizzo Personale.....

Codice Postale CitaPaese

Portabile..... Dom

@ Email :

Club

Numero dei membri dell'equipaggio

IMBARCAZIONE

Tipo : Costruttore : Anno :

Lunghezza : Larghezza :

Massima immersione : Colore di scafo.....

INDICATORE 2017

IRC – T.C.C : _____ N°Certificato _____

OSIRIS – Groupe net : _____

ORC – T/D OFFSHORE : _____

Il modulo di iscrizione deve essere inviata insieme al assegno.in Euro s à

MEDITERRANEAN TROPHY –

Direction de la Course

Villa Suspirata - 20129 BASTELICACCIA Tel 06 85 91 74 94 - 04 95 23 89 01

@ Email: yccm @ wanadoo.fr

Mi impegno a rispettare l'arte.11 del bando di regata 2017

Firma del proprietario o skipper preceduti dalla menzione letto e approvato

Data..... firma